

**"Al rescate de la moral y la ética pública"**

130000 –

Doctor  
**JORGE ENRIQUE PIZANO CALLEJAS**  
GERENTE GENERAL  
EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTA  
Ciudad

**Ref: Pronunciamiento** ante el deterioro de las losas laterales de revestimiento en el canal NQS entre las calles 53 y 70.

Respetado Señor Gerente:

La Contraloría de Bogotá, D.C., tiene como Misión ejercer, la vigilancia de la gestión fiscal de la administración del Distrito Capital y, nos corresponde, por mandato constitucional, realizar un control de gestión y resultados, fundamentado en los principios de eficiencia, eficacia, economía, equidad y valoración de los costos ambientales.

Con motivo del fuerte periodo invernal que se vive en la capital y que según los pronósticos del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM-, se extenderá hasta mediados del mes de junio, así como los distintos eventos localizados en diferentes puntos de la ciudad, tales como taponamiento de canales y colectores en puntos vulnerables ya identificados donde la gestión de la EAAB ESP se ha realizado de forma reactiva y con muchos esfuerzos se tratan de solucionar los problemas a las comunidades afectadas, me permito poner de manifiesto los daños en las losas del revestimiento del canal NQS entre las calles 53 y 70 a la altura de la carrera 30, para que se atienda de forma preventiva y se realicen las obras de mantenimiento requeridas para evitar eventos que puedan perjudicar la ciudad en aspectos claves como la movilidad.

En este sentido, en un recorrido realizado en diferentes puntos de la ciudad y especialmente el que se realizó el pasado 06 de abril del año en curso, en el canal NQS, en el tramo de la referencia en una extensión de 2,5 kilómetros aproximadamente, se detectó que al menos 200 metros presentan un deterioro severo que altera la sección del canal en sus paredes laterales, lo cual afecta el comportamiento hidráulico, posibilitando la socavación como primera etapa de un posible fenómeno de remoción en masa que amenaza la estabilidad de las dos calzadas la Carrera 30, entre las calles 53 y 70.

**“Al rescate de la moral y la ética pública”**

Para mejor ilustración, me permito anexar el registro fotográfico en el que se muestran los daños más representativos del tramo de la referencia, en el que se evidencia el riesgo potencial del canal y las calzadas involucradas.

En el sentido del flujo, los daños inician en la calle 63, donde registran deterioros hasta la calle 65.

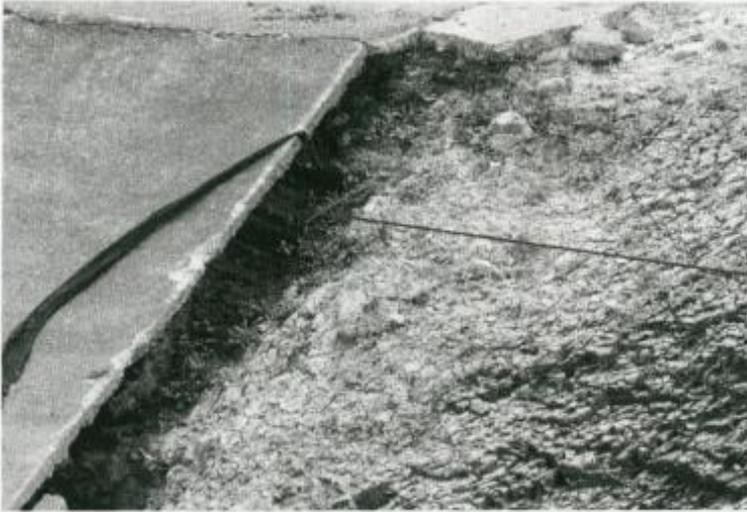
- **COSTADO ORIENTAL CALLE 63A**



Inicio del deterioro de la pared del canal, la losa y el revestimiento en concreto. El suelo de soporte, está bastante socavado.

**“Al rescate de la moral y la ética pública”**

**COSTADO OCCIDENTAL CALLE 63B**



Losa próxima a desprenderse, perdió la estructura y el suelo de soporte debido a la socavación.



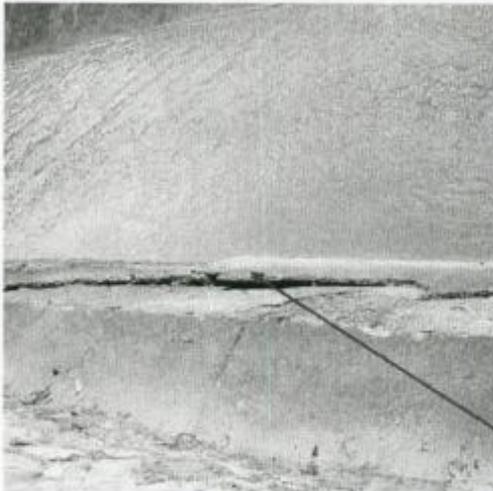
Losa desprendida que obstaculiza y altera el comportamiento hidráulico. Retiene y acumula sedimentos y residuos.

JLV



**"Al rescate de la moral y la ética pública"**

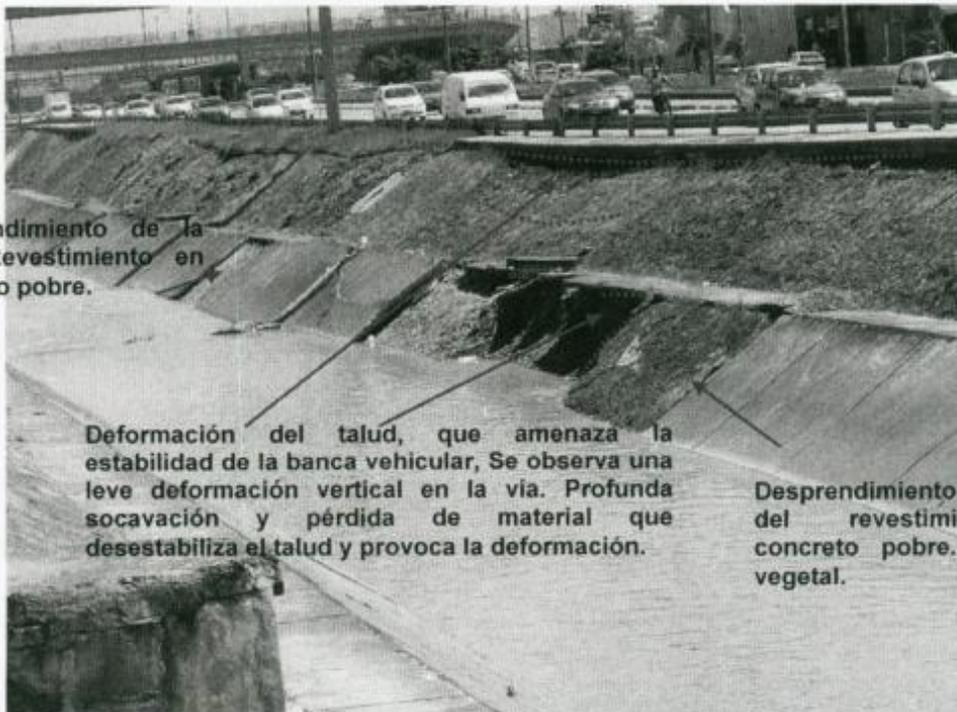
• **COSTADO OCCIDENTAL CALLE 63C**



Losas a punto de desprenderse. Revestimiento en concreto pobre por la pérdida de la losa y crecimiento de capa vegetal.

• **COSTADO ORIENTAL CALLE 63D**

Desprendimiento de la losa. Revestimiento en concreto pobre.



Deformación del talud, que amenaza la estabilidad de la banca vehicular. Se observa una leve deformación vertical en la vía. Profunda socavación y pérdida de material que desestabiliza el talud y provoca la deformación.

Desprendimiento de la losa y del revestimiento en concreto pobre. Cobertura vegetal.

C.

Jly



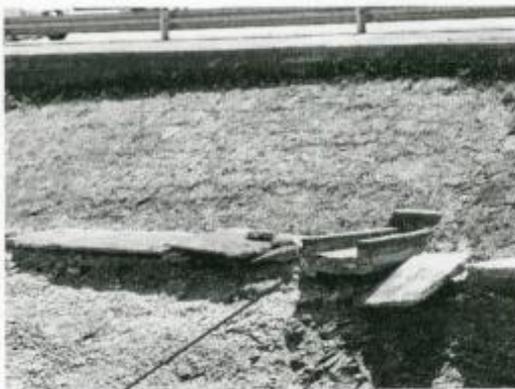
CONTRALORÍA  
DE BOGOTÁ, D.C.

**“Al rescate de la moral y la ética pública”**

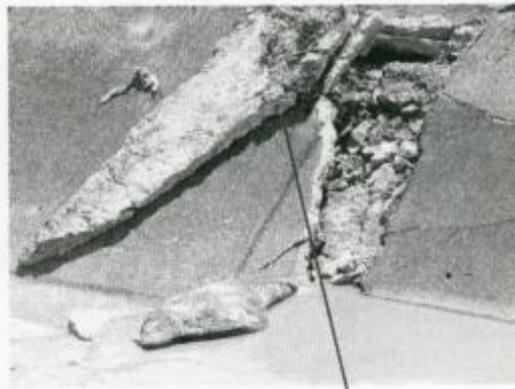


Desprendimiento de losas, acumulación de residuos.

Deformación del talud, que amenaza la estabilidad de la banca vehicular, Se observa una leve deformación vertical en la vía. Profunda socavación y pérdida de material que desestabiliza el talud y provoca la deformación.



Descarga puntual de agua y deterioro del borde horizontal del muro lateral de la sección del canal, se encuentra en voladizo por la pérdida del suelo de soporte. Alteración crítica la sección.



Desprendimiento de la losa, pérdida del revestimiento en concreto pobre. Aguda socavación en el suelo, levantamiento del concreto estructural de la losa.

Por las razones expuestas, de manera respetuosa me permito solicitar su intervención como Gerente General de la EAAB ESP, para que se tomen las acciones pertinentes que eviten los riesgos e impactos negativos por el posible colapso de la carrera 30 debido al daño evidente de las losas del revestimiento del

**"Al rescate de la moral y la ética pública"**

canal NQS, y desde luego, la pérdida de la banca vehicular que se localiza a lo largo de este tramo del canal.

Cordialmente,

  
MIGUEL ÁNGEL MORALESRUSSI RUSSI  
Contralor de Bogotá D.C.

Proyectó y Elaboró: Alberto de Jesús Gómez/Juan Carlos Villamizar  
Revisó: Flaminio Chaparro Alba/Isauro Yacua  
Ajustó: Marianne Endemann Venegas 